

TRANSALP S3



Norme EN ISO 20345 : 2011



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



Insert anti-perforation en acier inoxydable

Résistance exceptionnelle à la perforation


+ 80% performant par rapport à l'insert textile

Du 35 au 49

Réf. TRANS30BFSN

Les + produit

 Botte fourrée proposée avec un chaussant homme et un chaussant femme.

 Cuir haute résistance de 2,0 mm d'épaisseur (contre l'abrasion, la déchirure, la perforation).

■ **Surbout renforcé anti-abrasion**, durée de vie prolongée dans le temps

■ **Doublure en fourrure synthétique**, bonne isolation thermique, agréable sensation de confort

■ **Tirants latéraux et protection TPU à l'arrière** pour faciliter l'enfilage et le déchaussage

■ **Semelle Energy+ anatomique et antibactérienne** : réduction de l'impact et de la fatigue, neutralisation des odeurs.



■ **Embout de protection** HDFC fibre composite.



■ **Insert anti-perforation** : acier inoxydable



Semelle TRAILIUM PU2D antistatique

■ **Crampons de 4 mm** adaptés à la construction et à l'industrie lourde

■ **Canaux d'évacuation des liquides et de la boue** pour éviter tout risque d'aquaplaning

■ **Arêtes latérales et talon décroché de 15 mm**: grip renforcé sur les barreaux d'échelle

■ **Surface d'appui importante**, stabilité optimale

■ **Soutien à la voûte plantaire et amorti au talon** : prévention des TMS

APPLICATION

- Construction, industrie lourde
- Activités outdoor



lemaitre-securite.com

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



TRANSALP S3



Norme EN ISO 20345 : 2011

Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : croûte de cuir huilée hydrofuge avec surbout en « groove » anti-abrasion / anti-usure
- **Doublure** : fourrure synthétique
- **Tirants latéraux** : croûte de cuir huilée hydrofuge

Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : TRAILIUM PU2D
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :
glissement vers l'avant à plat : 0,35 (norme $\geq 0,32$)
glissement vers l'avant au talon : 0,38 (norme $\geq 0,28$)
- **Coefficient d'adhérence SRB** :
glissement vers l'avant à plat : 0,19 (norme $\geq 0,18$)
glissement vers l'avant au talon : 0,17 (norme $\geq 0,13$)

VARIANTE



Desert S3 SRC
DESES30BFSN

Infos pratiques

Chaussant femme 35-39

Poids d'une botte
pointure 38 : 740 g

AET N°

075/007/161/07/19/2226 E)
08/03/20

Chaussant homme 40-49

Poids d'une botte
pointure 42 : 820 g

AET N°

0075/007/161/07/19/2226
EXT 08/03/20

Colisage

du 35 au 49

boîte 350 x 340 x 130 mm

carton 670 x 355 x 360 mm

5 boîtes par carton

Gencods

35	3237154135358	43	3237154135433
36	3237154135365	44	3237154135440
37	3237154135372	45	3237154135457
38	3237154135389	46	3237154135464
39	3237154135396	47	3237154135471
40	3237154135402	48	3237154135488
41	3237154135419	49	3237154135495
42	3237154135426		

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Chaussures de sécurité

SBP



S1



S1P



S2



S3



Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement



Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation



Chaussures antistatiques



Absorption d'énergie au talon



Résistance de la semelle aux hydrocarbures



Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau



Décharge électrostatique



Isolation du semelage contre le froid



Isolation du semelage contre la chaleur



Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)



Chaussure résistante à l'eau



Protection des malléoles



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine



$SRC = SRA + SRB$

Lemaitre Sécurité

17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974

DON_LS 03 FP 0029
mise à jour : 29/07/20

Membre du
SINAMAP

